



ЦЕНТР
ЭКОНОМИКИ
ИНФРАСТРУКТУРЫ



Развитие скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ

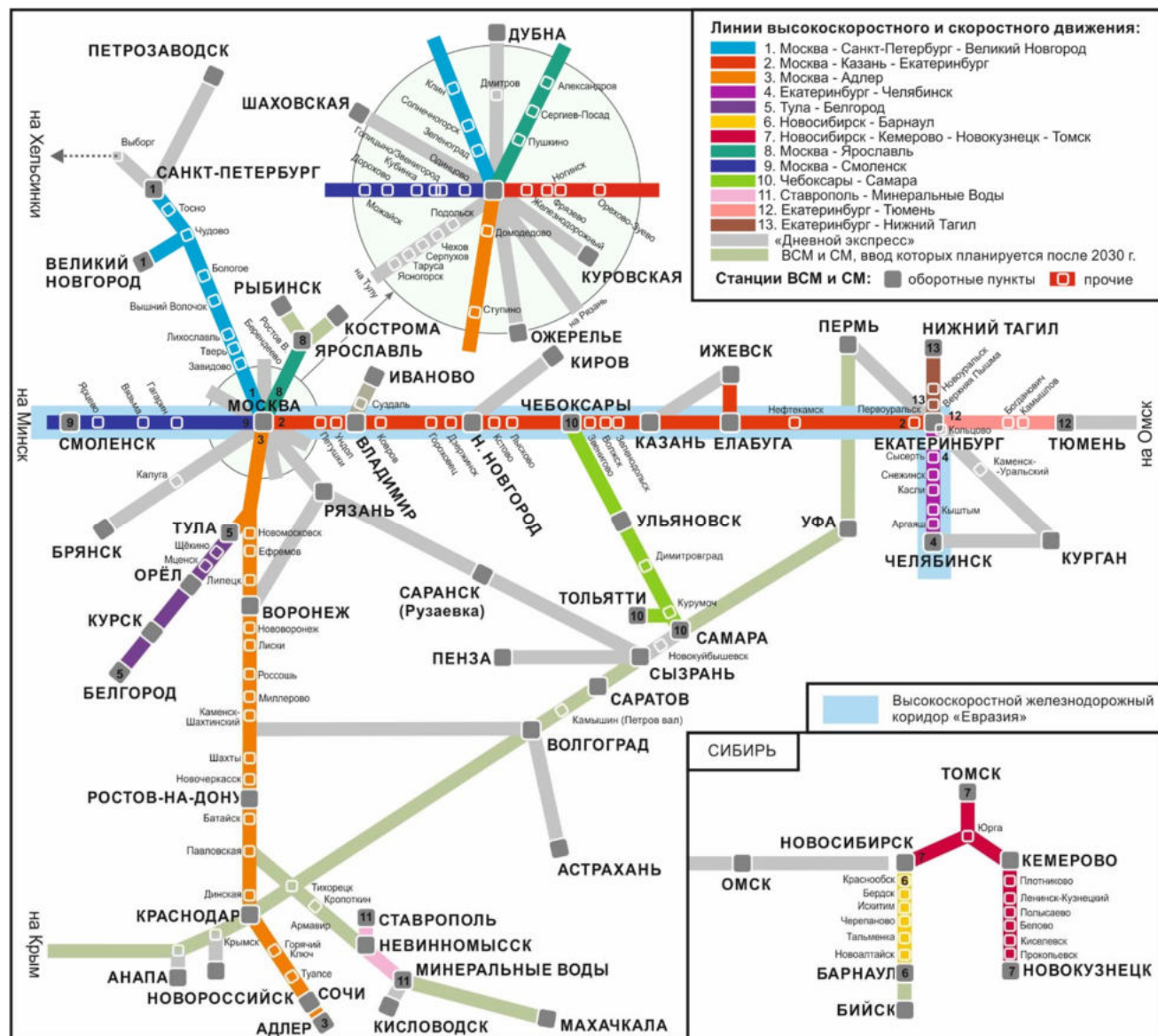
Октябрь / 2018

200 млрд руб.

Средства федерального бюджета, заложенные в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры РФ на развитие ВСМ, но предусмотрено, что сумма может увеличиться

7 000 км

Скоростных и
высокоскоростных
магистралей до 2035 года



54 маршрута



8 часов

Время в пути по ВСМ от Москвы до Сочи и
от Москвы до Екатеринбурга в 2035 году

3 суток

Время доставки груза с высокой добавленной стоимостью из Пекина в Берлин по ВСМ в 2035 году

42% или 13,2 млн пасс./год

Переключится с существующих видов транспорта на
ВСМ Москва – Казань (на 4-й год эксплуатации проекта)

2,5 млн пасс./год

Индукцированный спрос на ВСМ Москва – Казань
(на 4-й год эксплуатации проекта)

10 млн чел.

Число жителей малых городов и сельской местности, которые включаются в зону двухчасовой доступности крупных агломераций в результате строительства ВСМ

13,39 трлн руб.

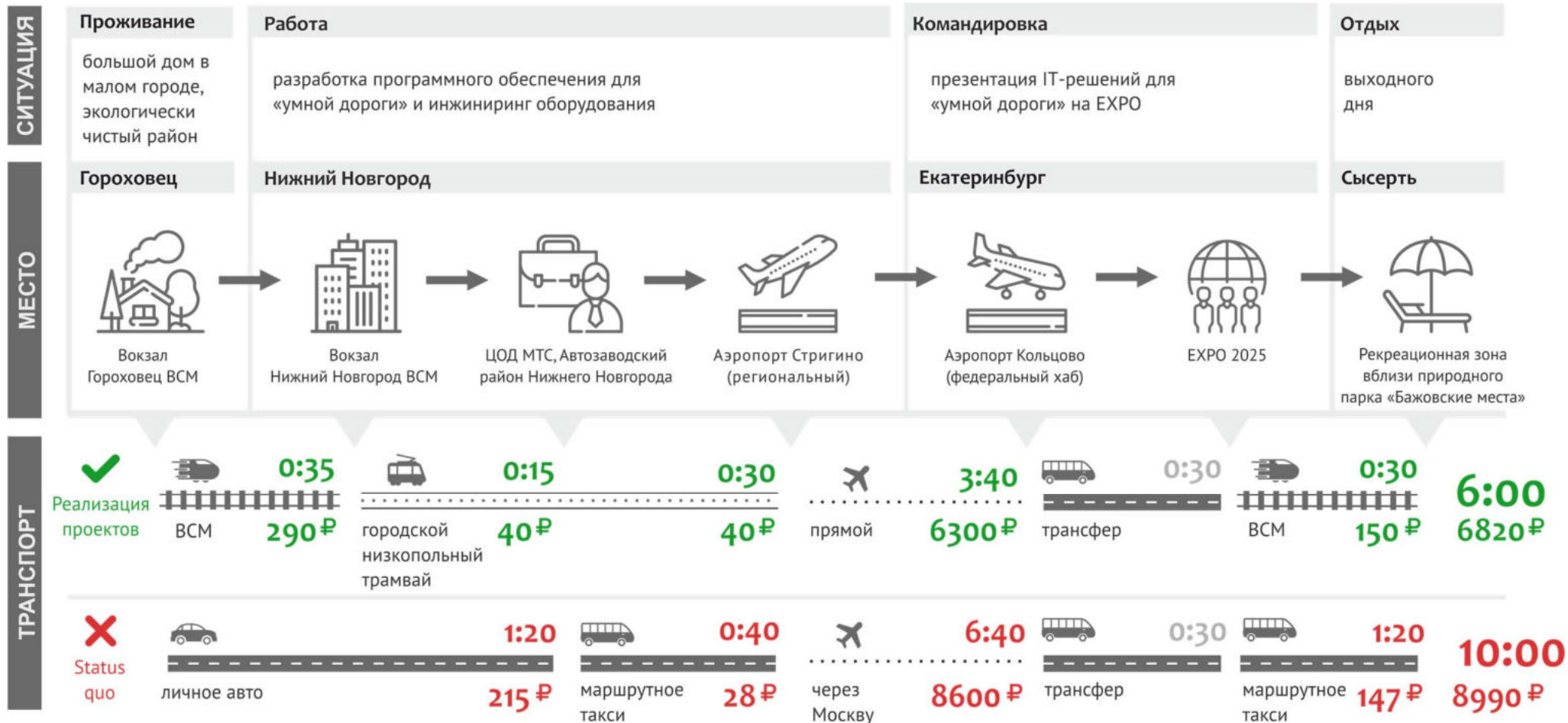
**Совокупный прирост ВВП за период строительства и
за первые 10 лет эксплуатации ВСМ Москва – Казань**

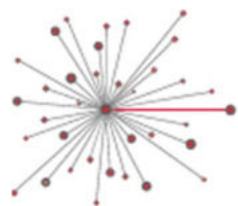
2,63 трлн руб.

Совокупный бюджетный эффект за период
строительства и за первые 10 лет эксплуатации
ВСМ Москва – Казань

Целевой образ пассажирской логистики к 2030 г.

Цикл перемещений сотрудника высокотехнологичной компании с четверга по воскресенье





ЦЕНТР
ЭКОНОМИКИ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

**Всегда на связи и
готовы помочь**

+7 (495) 987 37 50

+7 (499) 340-20-94

info@infraeconomy.com

📍 г. Москва,
ул. Гиляровского, д. 57